

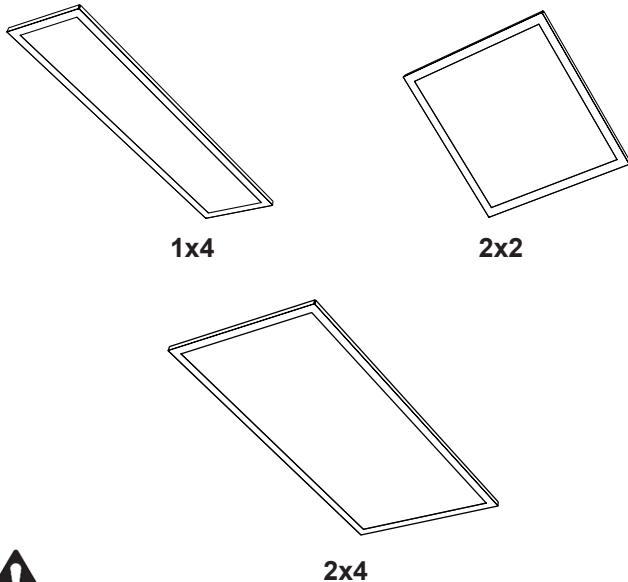
# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## C-TR-D-FP

### With Emergency Backup

|             |                   |      |            |
|-------------|-------------------|------|------------|
| Document:   | LPN00706X0002A0_A | Date | 01-06-2023 |
| Created By: | TMT               |      |            |

**C-LITE**  
LED LIGHTING



#### CAUTIONS

### IMPORTANT SAFEGUARDS

When using electrical equipment, basic safety precautions should always be followed including the following:

### READ AND FOLLOW ALL SAFETY INSTRUCTIONS

- DANGER**- Risk of shock- Disconnect power before installation.  
**DANGER** – Risque de choc – Couper l'alimentation avant l'installation.
- CAUTION** - Risk of Fire.  
**ATTENTION** - Risque D'incendie
- This fixture must be installed in accordance with the nec or your local electrical code. If you are not familiar with these codes and requirements, consult a qualified electrician.  
*Ce produit doit être installé conformément à nec ou votre code électrique local. Si vous n'êtes pas familier avec ces codes et ces exigences, veuillez contacter un électricien qualifié.*
- Suitable for damp locations.  
*Convient aux emplacements humides.*
- ACCESS ABOVE CEILING REQUIRED.  
*ACCES REQUIS AU-DESSUS DU PLAFOND.*
- INHERENTLY PROTECTED.  
*PROTECTION INHERENTE.*
- TYPE IC. Vapor barrier must be suitable for 90°C.  
*TYPE IC. Le pare-vapeur doit convenir pour 90°C.*
- FOR USE IN NON-FIRE RATED INSTALLATIONS ONLY.  
*UTILISER SEULEMENT DANS DES INSTALLATIONS OÙ LE DEGRÉ DE RÉSISTANCE AU FEU N'EST PAS ÉTABLI.*
- NO USER SERVICEABLE PARTS.  
*PIECES NON REPARABLES PAR L'UTILISATEUR.*

**SAVE THESE INSTRUCTIONS FOR FUTURE REFERENCE**

### INSTALLATION

- Locate desired fixture location in ceiling grid.
- Remove existing ceiling panel at chosen location. Remove adjacent ceiling panel to allow for wiring access from above.
- Place fixture into T-bar ceiling grid. Bend clips on top of fixture up and rotate out to engage with T-bar support grid. See **Figure 1**. Secure fixture to grid in compliance with state and local codes.
- Install test switch assembly into ceiling by drilling a 1" hole into the ceiling.
- Unscrew the small trim ring and place the test switch assembly through the ceiling. See **Figure 2**.
- Secure the test switch assembly by screwing the small trim ring removed in STEP 5 back onto the test switch assembly from below. Tighten the larger trim ring above the ceiling until it is snugged tight against the ceiling. See **Figure 2**.
- Remove the screw on the cover of the junction box and bring in appropriate power supply and dimming leads to the junction box using one of the knockouts on the junction box.
- Make wiring connections to the fixture per the **Fixture Wiring** section and push all leads into the junction box. Reattach junction box cover that was removed in STEP 7. Make sure no wires are pinched.
- Select the desired CCT and wattage using the dip switches on the top of the driver enclosure. See **Figure 3**.
- Replace adjacent ceiling panel removed in Step 2.

FIGURE 1

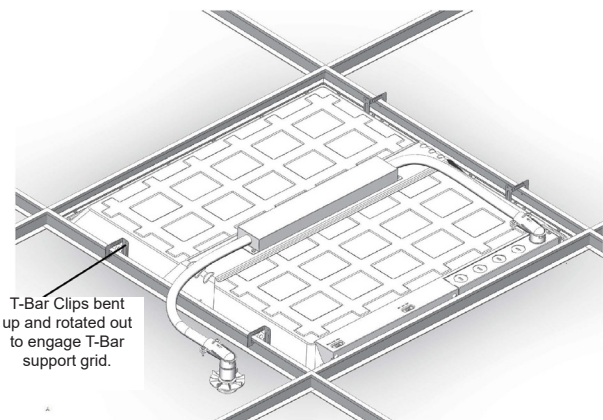
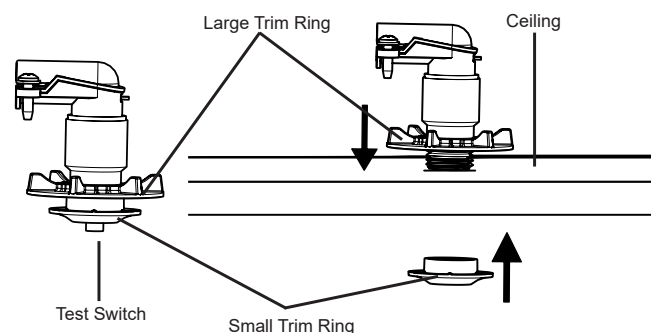


FIGURE 2



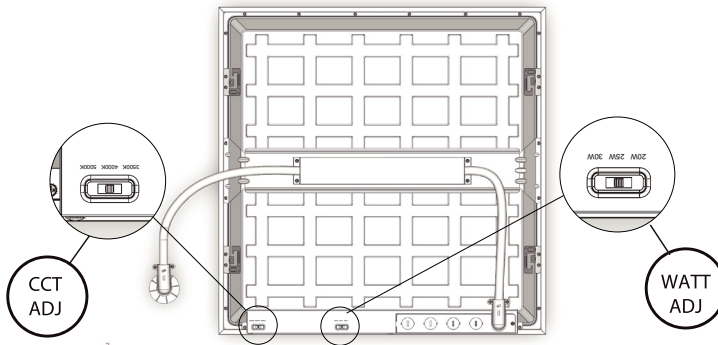
# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## C-TR-D-FP

### With Emergency Backup

|             |                   |      |            |
|-------------|-------------------|------|------------|
| Document:   | LPN00706X0002A0_A | Date | 01-06-2023 |
| Created By: | TMT               |      |            |

FIGURE 3



## EMERGENCY DRIVER CHECK

**NOTE:** The emergency driver and AC driver must be fed from the same branch circuit.

**NOTE:** For short-term testing of the emergency function, the battery must be charged for at least one hour. The emergency driver must be charged for at least 24 hours before conducting a long-term test.

The integrated self-diagnostic circuitry will automatically conduct monthly 30-second and annual 90-minute tests to verify proper emergency capability per Life Safety Code requirements.

For manual testing press the test button to cut the power to the AC driver and switch the system to emergency mode. Release the test button to return to normal mode. Switch off the circuit breaker to simulate a full power outage.

REFER ANY SERVICING INDICATED BY THESE CHECKS TO QUALIFIED PERSONNEL  
EMERGENCY DRIVER AND AC DRIVER MUST BE FED FROM THE SAME BRANCH CIRCUIT.

## FCC NOTICE Class

**CAUTION:** Changes or modifications not expressly approved could void your authority to use this equipment.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This device has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference when the device is operated in a commercial environment. This device generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instruction manual, may cause harmful interference to radio communications. Operation of this device in a residential area is likely to cause harmful interference in which case the user will be required to correct the interference at his own expense.

CAN ICES-005 (A)/NMB-005 (A)

## EMERGENCY INDICATOR LIGHT STATUS

| INDICATOR STATUS | EMERGENCY DRIVER STATUS                      |
|------------------|----------------------------------------------|
| Flashing Green   | Battery is Charging                          |
| Solid Green      | The Battery is Fully Charged                 |
| Flashing Red     | Battery is Under Voltage Needs to be Charged |
| Solid Red        | Battery is Discharging                       |

# INSTALLATION INSTRUCTIONS

## C-TR-D-FP

### With Emergency Backup

|             |                   |      |            |
|-------------|-------------------|------|------------|
| Document:   | LPN00706X0002A0_A | Date | 01-06-2023 |
| Created By: | TMT               |      |            |

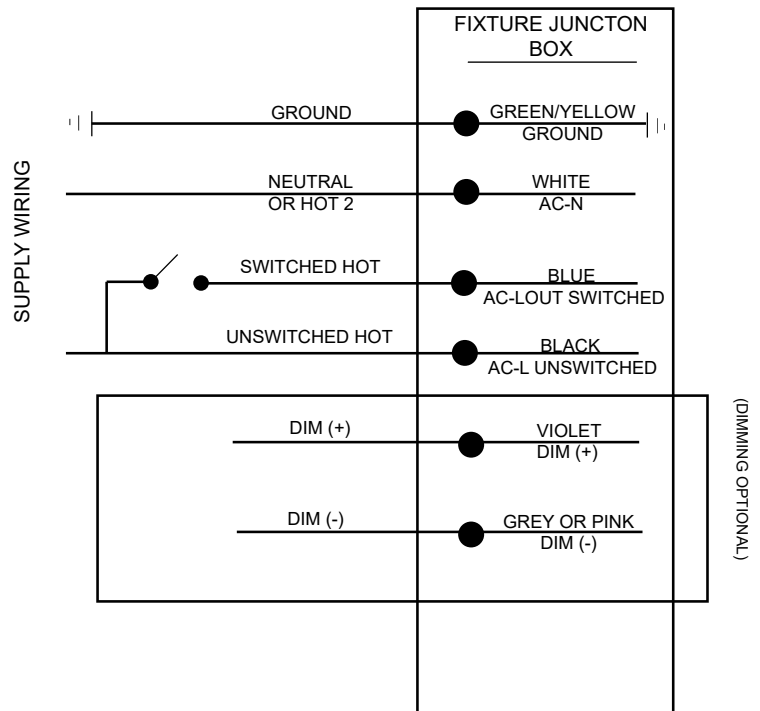
## FIXTURE WIRING

**NOTE:** The emergency driver must be fed from the same branch circuit as the AC Driver.

### STEP 1:

Make the following electrical connections:

- Connect the black fixture lead labeled AC-L Unswitched to the unswitched voltage supply lead.
- Connect the blue fixture lead labeled AC-LOUT Switched to the switched voltage supply lead.
- Connect white fixture lead labeled AC-N to the neutral supply lead (Hot 2 for 208/240V wiring).
- Connect ground green/yellow lead to the supply ground lead.
- If 0/1-10V Dimming is used, connect the violet lead labeled DIM+ to the supply positive dimming lead. Class 1 wiring methods must be used for dimming connections. If dimming is not being used, cap off the violet lead.
- If 0/1-10V Dimming is used, connect the grey or pink lead labeled DIM- to the supply negative dimming lead. Class 1 wiring methods must be used for dimming connections. If dimming is not being used, cap off grey or pink lead.



### STEP 2:

Make sure all state and local codes are followed as part of the wiring and installation of fixture.

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

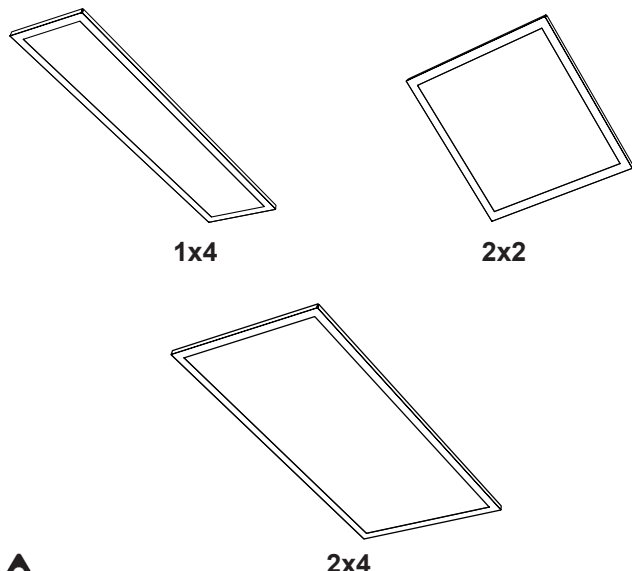
## C-TR-D-FP

### con respaldo de emergencia

|             |                   |       |            |
|-------------|-------------------|-------|------------|
| Documento:  | LPN00706X0002A0_A | Fecha | 06-01-2023 |
| Creado por: | TMT               |       |            |

# C-LITE

LED LIGHTING



## PRECAUCIONES

### MEDIDAS DE SEGURIDAD IMPORTANTES

Al usar aparatos eléctricos, siempre deben seguirse ciertas medidas básicas de seguridad, incluidas las siguientes:

### LEA Y SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- PELIGRO:** Riesgo de descarga eléctrica. Desconecte la alimentación eléctrica antes de la instalación.  
**DANGER – Risque de choc – Couper l'alimentation avant l'installation.**
- PRECAUCIÓN:** Riesgo de incendio.  
**ATTENTION - Risque D'incendie.**
- Esta luminaria debe instalarse de acuerdo con el Código Nacional Eléctrico (NEC, por sus siglas en inglés) de los Estados Unidos o con el código eléctrico local. Si no está familiarizado con estos códigos y requisitos, consulte a un electricista calificado.  
*Ce produit doit être installé conformément à nec ou votre code électrique local. Si vous n'êtes pas familier avec ces codes et ces exigences, veuillez contacter un électricien qualifié.*
- Este producto es adecuado para uso en lugares húmedos.  
*Convient aux emplacements humides.*
- SE REQUIERE ACCESO POR ENCIMA DEL CIELO RASO.  
**ACCES REQUIS AU-DESSUS DU PLAFOND.**
- CON PROTECCIÓN INHERENTE.  
**PROTECTION INHERENTE.**
- TIPO IC. La barrera de vapor debe ser adecuada para 90 °C.  
*TIPO IC. Le pare-vapeur doit convenir pour 90°C.*
- PARA SU USO EXCLUSIVO EN INSTALACIONES NO CLASIFICADAS COMO RESISTENTES AL FUEGO.  
*UTILISER SEULEMENT DANS DES INSTALLATIONS OÙ LE DEGRÉ DE RÉSISTANCE AU FEU N'EST PAS ÉTABLI.*
- NO CONTIENE PIEZAS QUE EL USUARIO DEBA REPARAR.  
**PIECES NON REPARABLES PAR L'UTILISATEUR.**

### CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES PARA CONSULTAS POSTERIORES

## INSTALACIÓN

- Determine la ubicación deseada para la luminaria en la rejilla del cielo raso.
- Retire el panel del cielo raso existente en la ubicación seleccionada. Retire el panel del cielo raso contiguo para acceder al cableado desde arriba.
- Coloque la luminaria en la barra en T de la rejilla del cielo raso. Doble los clips de la parte superior de la luminaria y hágalos girar hacia afuera para enganchar con la barra en T de la rejilla de soporte. Consulte la **Figura 1**. Asegure la luminaria a la rejilla conforme a los códigos estatales y locales.
- Instale el conjunto del interruptor de prueba en el cielo raso perforando un orificio de 1" en el cielo raso.
- Desatornille el anillo de ajuste pequeño e inserte el conjunto del interruptor de prueba de prueba a través del cielo raso. Consulte la **Figura 2**.
- Asegure el conjunto del interruptor de prueba enroscando el anillo de ajuste pequeño que retiró en el PASO 5 en el conjunto del interruptor de prueba desde abajo. Apriete el anillo de ajuste más grande por encima del cielo raso hasta que quede apretado contra el cielo raso. Consulte la **Figura 2**.
- Retire el tornillo de la tapa de la caja de conexiones y suministre alimentación eléctrica y los cables de atenuación adecuados a la caja de conexiones usando uno de los orificios precortados en la caja de conexiones.
- Realice las conexiones eléctricas de la luminaria conforme a la sección **Cableado de la luminaria** y empuje todos los cables dentro de la caja de conexiones. Vuelva a instalar la tapa de la caja de conexiones que se retiró en el PASO 7. Asegúrese de no aplastar ningún cable.
- Seleccione el CCT y la potencia deseados usando los interruptores DIP en la parte superior del gabinete del controlador. Consulte la **Figura 3**.
- Vuelva a colocar el panel contiguo del cielo raso que retiró en el paso 2.

FIGURA 1

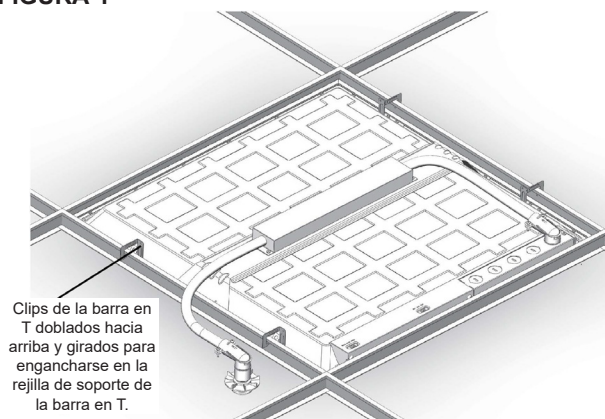
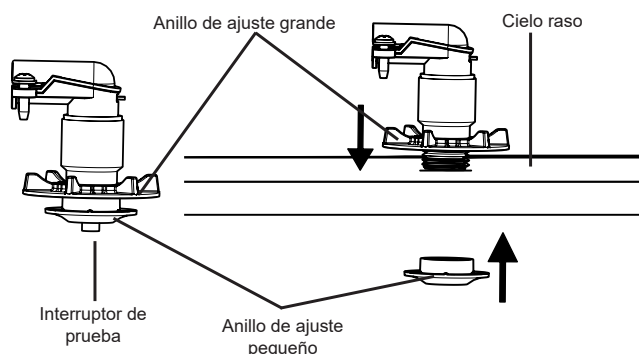


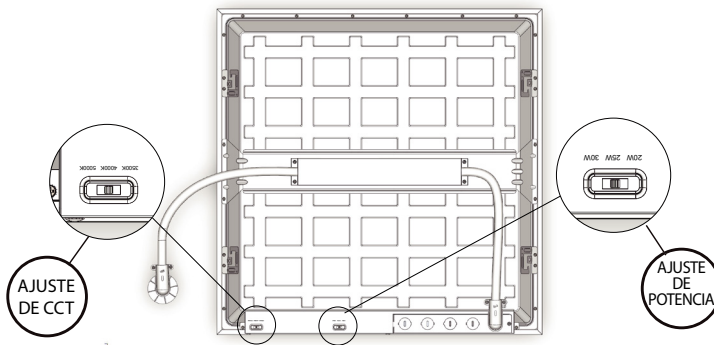
FIGURA 2



# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN C-TR-D-FP con respaldo de emergencia

|             |                   |       |            |
|-------------|-------------------|-------|------------|
| Documento:  | LPN00706X0002A0_A | Fecha | 06-01-2023 |
| Creado por: | TMT               |       |            |

FIGURA 3



## VERIFICACIÓN DEL CONTROLADOR DE EMERGENCIA

**NOTA:** El controlador de emergencia y el controlador de CA deben alimentarse del mismo circuito derivado.

**NOTA:** Para una prueba a corto plazo de la función de emergencia, la batería se deberá cargar durante una hora como mínimo. El controlador de emergencia se deberá cargar durante 24 horas como mínimo antes de llevar a cabo una prueba a largo plazo.

El circuito de autodiagnóstico integrado realizará automáticamente pruebas mensuales de 30 segundos y anuales de 90 minutos para verificar la capacidad de emergencia adecuada según los requisitos del Código de Seguridad Humana.

Para la prueba manual, presione el botón de prueba para cortar la energía al controlador de CA y cambiar el sistema al modo de emergencia. Suelte el botón de prueba para volver al modo normal. Apague el disyuntor para simular un corte de energía total.

CUALQUIER SERVICIO INDICADO POR ESTAS VERIFICACIONES DEBERÁ REALIZARLO EL PERSONAL CALIFICADO. EL CONTROLADOR DE EMERGENCIA Y EL CONTROLADOR DE CA DEBEN ALIMENTARSE DEL MISMO CIRCUITO DERIVADO.

## AVISO de clase DE LA FCC

**PRECAUCIÓN:** Los cambios o las modificaciones que no se autoricen expresamente podrían invalidar su autoridad para usar este equipo.

Este dispositivo cumple con la Sección 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC, por sus siglas en inglés). El uso está sujeto a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no debe causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo aquellas que puedan causar un uso no deseado.

Este dispositivo ha sido sometido a pruebas y cumple con los límites de un dispositivo digital Clase A, de acuerdo con la Sección 15 de las normas de la FCC. Estos límites se diseñaron a fin de brindar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en instalaciones comerciales. Este dispositivo genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con el manual de instrucciones, puede causar interferencias dañinas a las comunicaciones de radio. Es probable que el uso de este dispositivo en un área residencial cause interferencias perjudiciales, en cuyo caso el usuario deberá corregir dicha interferencia por su propia cuenta.

CAN ICES-005 (A)/NMB-005 (A)

## ESTADO DE LA LUZ DEL INDICADOR DE EMERGENCIA

| ESTADO DEL INDICADOR | ESTADO DEL CONTROLADOR DE EMERGENCIA             |
|----------------------|--------------------------------------------------|
| Destellando en verde | La batería se está cargando                      |
| Verde fijo           | La batería está completamente cargada            |
| Destellando en rojo  | La batería tiene bajo voltaje, necesita cargarse |
| Rojo fijo            | La batería se está descargando                   |

# INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

## C-TR-D-FP

### con respaldo de emergencia

|             |                   |       |            |
|-------------|-------------------|-------|------------|
| Documento:  | LPN00706X0002A0_A | Fecha | 06-01-2023 |
| Creado por: | TMT               |       |            |

## CABLEADO DE LA LUMINARIA

**NOTA:** El controlador de emergencia debe alimentarse desde el mismo circuito de derivación que el controlador de CA.

### PASO 1:

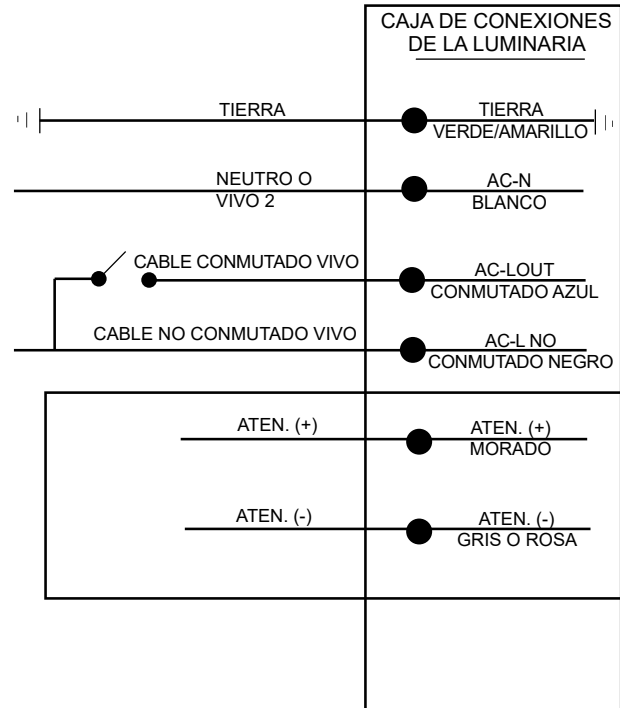
Realice las siguientes conexiones eléctricas:

- Conecte el cable negro de la luminaria etiquetado como AC-L no conmutado al cable no conmutado del suministro.
- Conecte el cable azul de la luminaria etiquetado como AC-LOUT conmutado al cable de suministro de voltaje conmutado.
- Conecte el cable blanco de la luminaria etiquetado como AC-N al cable neutro del suministro (vivo 2 para cableado de 208/240 V).
- Conecte el cable de tierra verde/amarillo al cable de conexión a tierra del suministro.
- Si se utiliza atenuación de 0/1-10 V, conecte el cable morado etiquetado como ATEN.+ al cable positivo de atenuación del suministro. Se deben utilizar métodos de cableado de Clase 1 para las conexiones del atenuador. Si no se usa atenuación, asegúrese de aislar el cable morado.
- Si se utiliza atenuación de 0/1-10 V, conecte el cable gris o rosa etiquetado como ATEN.- al cable negativo de atenuación del suministro. Se deben utilizar métodos de cableado de Clase 1 para las conexiones del atenuador. Si no se utiliza atenuación, cubra el cable gris o rosa.

### PASO 2:

Asegúrese de que se sigan todos los códigos estatales y locales como parte del cableado y la instalación de la luminaria.

CABLEADO DE ALIMENTACIÓN



(ATENUADOR OPCIONAL)



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

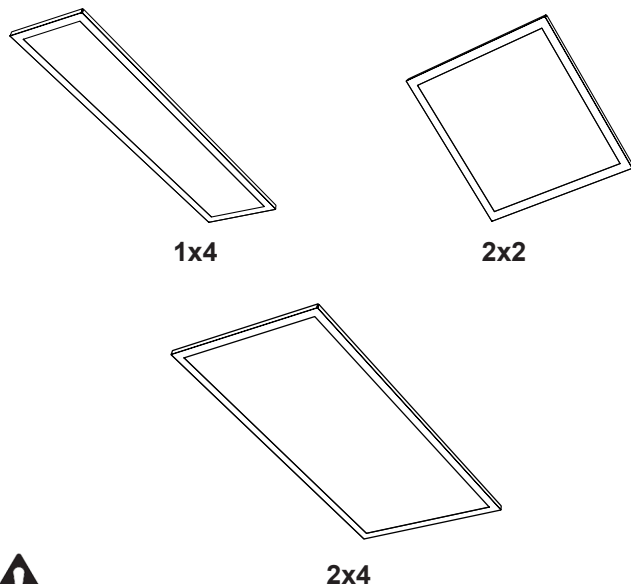
## C-TR-D-FP

### Avec secours d'urgence

|            |                   |      |            |
|------------|-------------------|------|------------|
| Document : | LPN00706X0002A0_A | Date | 06-01-2023 |
| Créé par : | TMT               |      |            |

# C-LITE

LED LIGHTING



MISES EN GARDE

## MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

Lors de toute utilisation d'appareils électriques, les consignes de sécurité de base doivent toujours être respectées, dont les suivantes :

### LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- DANGER** – Risque de choc – Couper l'alimentation avant l'installation.  
**DANGER** – Risk of shock – Disconnect power before installation.
- ATTENTION** – Risque d'incendie.  
**CAUTION** – Risk of Fire.
- Ce luminaire doit être installé conformément au Code national de l'électricité ou à votre code électrique local. Si vous n'êtes pas familier avec ces codes et ces exigences, veuillez communiquer avec un électricien qualifié.  
*This luminaire must be installed in accordance with the NEC or your local electrical code. If you are not familiar with these codes and requirements, consult a qualified electrician.*
- Convient aux emplacements humides.  
*Suitable for damp locations.*
- ACCÈS REQUIS AU-DESSUS DU PLAFOND.  
*ACCESS ABOVE CEILING REQUIRED.*
- PROTECTION INHÉRENTE.  
*INHERENTLY PROTECTED.*
- TYPE IC. Le pare-vapeur doit convenir pour 90 °C.  
*TYPE IC. Vapor barrier must be suitable for 90°C.*
- UTILISER SEULEMENT DANS DES INSTALLATIONS SANS RÉSISTANCE AU FEU.  
*FOR USE IN NON-FIRE RATED INSTALLATIONS ONLY.*
- PIÈCES NON RÉPARABLES PAR L'UTILISATEUR.  
*NO USER SERVICEABLE PARTS.*

## GARDEZ CES INSTRUCTIONS POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE

## INSTALLATION

- Localisez l'emplacement désiré du luminaire dans la grille de plafond.
- Enlevez le panneau de plafond existant à l'emplacement choisi. Enlevez le panneau de plafond adjacent afin de permettre l'accès du câblage depuis le haut.
- Placez le luminaire dans la grille de plafond avec barres en T. Courbez vers le haut les attaches sur le dessus du luminaire et faites-les pivoter pour qu'elles s'enclenchent dans la grille de soutien avec barres en T. Voir **Figure 1**. Fixez le luminaire sur la grille en conformité avec les codes provinciaux et locaux.
- Installez l'ensemble d'interrupteur de test dans le plafond en y perçant un trou de 25,4 mm (1 po).
- Dévissez la petite rondelle décorative et introduisez l'ensemble d'interrupteur de test à travers le plafond. Voir **Figure 2**.
- Fixez l'ensemble d'interrupteur de test en revissant la petite rondelle décorative retirée à l'étape 5 sur l'ensemble d'interrupteur de test par le bas. Serrez la grande rondelle décorative au-dessus du plafond jusqu'à ce qu'elle soit fermement serrée contre le plafond. Voir **Figure 2**.
- Retirez la vis sur le couvercle de la boîte de jonction et acheminez l'alimentation électrique appropriée et les fil de gradation vers la boîte de jonction en empruntant l'une des alvéoles défonçables sur la boîte de jonction.
- Effectuez les raccordements électriques au luminaire selon la section **Câblage du luminaire** et poussez tous les fils dans la boîte de jonction. Remettez en place le couvercle de la boîte de jonction qui a été retiré à l'étape 7. Assurez-vous que les fils n'ont pas été pincés.
- Sélectionnez la température de couleur proximale (TCP) et la puissance (P) désirées à l'aide des commutateurs DIP situés sur le dessus du boîtier du pilote. Voir **Figure 3**.
- Remplacez le panneau de plafond adjacent enlevé à l'étape 2.

FIGURE 1

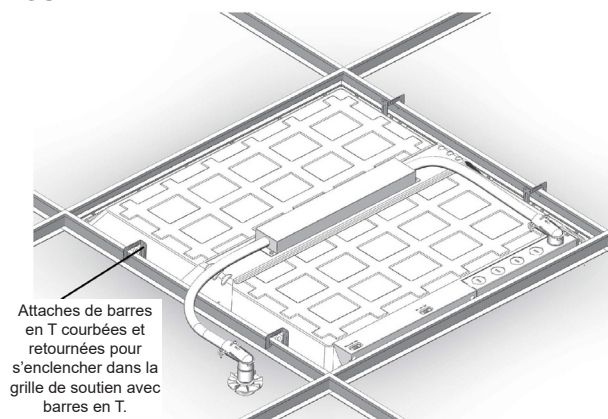
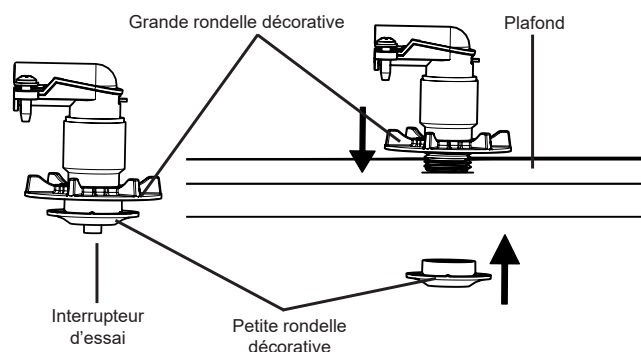


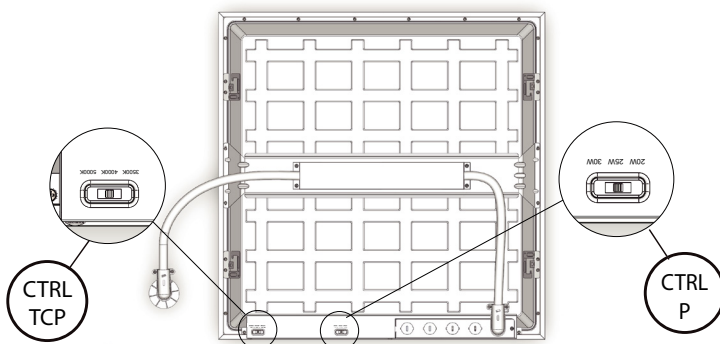
FIGURE 2



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION C-TR-D-FP Avec secours d'urgence

|            |                   |      |            |
|------------|-------------------|------|------------|
| Document : | LPN00706X0002A0_A | Date | 06-01-2023 |
| Créé par : | TMT               |      |            |

FIGURE 3



## VÉRIFICATION DU PILOTE D'URGENCE

**REMARQUE :** Le pilote d'urgence et le pilote CA doivent être alimentés par le même circuit de dérivation.

**REMARQUE :** Pour effectuer un bref essai de la fonction d'urgence, la batterie doit être rechargée pendant au moins une heure. Le pilote d'urgence doit être rechargé pendant au moins 24 heures avant d'effectuer un essai de longue durée.

Les circuits d'autodiagnostic intégrés effectuent automatiquement des tests mensuels de 30 secondes et des tests annuels de 90 minutes pour vérifier la capacité de secours conformément aux exigences du Life Safety Code (Code de sécurité des personnes) des États-Unis.

Pour effectuer un test manuellement, appuyez sur le bouton de test pour couper l'alimentation du pilote CA et faire passer le système en mode urgence. Relâchez le bouton de test pour revenir au mode normal. Coupez le disjoncteur pour simuler une panne de courant générale.

**RAPPORTEZ TOUTE DÉFAILLANCE INDIQUÉE PAR CES CONTRÔLES À UN PERSONNEL DE RÉPARATION QUALIFIÉ. LE PILOTE D'URGENCE ET LE PILOTE CA DOIVENT ÊTRE ALIMENTÉS PAR LE MÊME CIRCUIT DE DÉRIVATION.**

## AVIS DE LA FCC – Classe A

**MISE EN GARDE :** Toute modification ou tout changement non expressément approuvé pourrait annuler votre autorisation d'utiliser cet équipement.

Cet appareil est conforme à la section 15 des règles de la FCC. L'utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant causer un fonctionnement non désiré.

Cet appareil a été testé et déclaré conforme aux limites applicables à un appareil numérique de classe A, conformément à la section 15 des règles de la FCC. Ces limites sont établies afin de fournir une protection raisonnable contre les interférences dommageables lorsque l'appareil est utilisé dans un environnement commercial. Cet appareil génère, utilise et peut émettre de l'énergie en radiofréquences et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux instructions du manuel, peut causer des interférences dommageables aux communications radio. L'utilisation de cet appareil dans une zone résidentielle est susceptible de provoquer des interférences dommageables, auquel cas l'utilisateur devra éliminer ces interférences à ses frais.

CAN ICES-005 (A)/NMB-005 (A)

## ÉTAT DU VOYANT D'URGENCE

| ÉTAT DU VOYANT   | ÉTAT DU PILOTE D'URGENCE                            |
|------------------|-----------------------------------------------------|
| Vert clignotant  | La batterie se charge                               |
| Vert fixe        | La batterie est complètement chargée                |
| Rouge clignotant | La batterie est en sous-tension, il faut la charger |
| Rouge fixe       | La batterie se décharge                             |



# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

## C-TR-D-FP

### Avec secours d'urgence

|            |                   |      |            |
|------------|-------------------|------|------------|
| Document : | LPN00706X0002A0_A | Date | 06-01-2023 |
| Créé par : | TMT               |      |            |

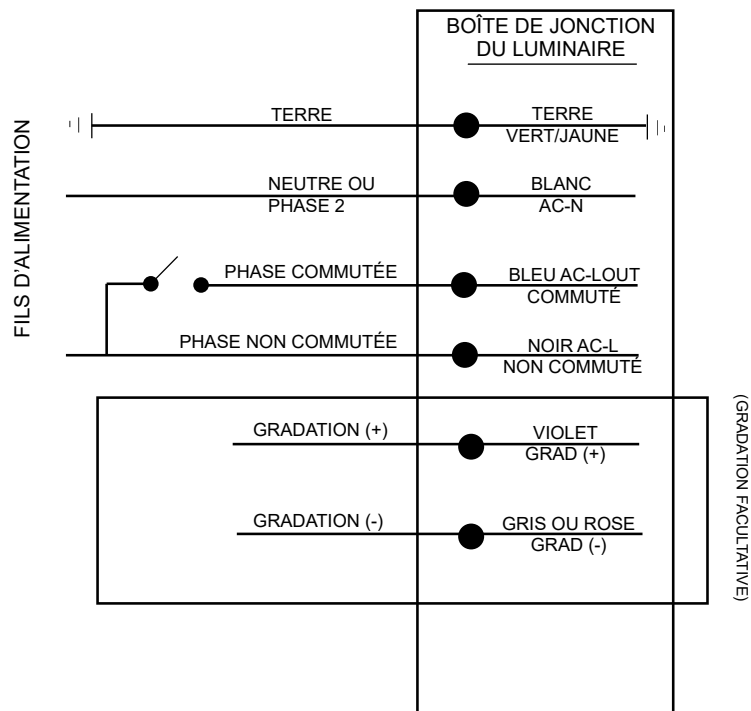
## CÂBLAGE DU LUMINAIRE

**REMARQUE :** Le pilote d'urgence doit être alimenté par le même circuit de dérivation que le pilote CA.

### ÉTAPE 1 :

Effectuez les raccordements électriques suivants :

- Raccordez le fil noir du luminaire marqué « AC-L Non commuté » au fil d'alimentation non commuté.
- Raccordez le fil bleu du luminaire marqué « AC-LOUT Commuté » au fil d'alimentation commuté.
- Raccordez le fil blanc du luminaire marqué « AC-N » au fil d'alimentation neutre (Phase 2 pour câblage 208/240 V).
- Raccordez le fil de terre vert/jaune au fil de terre de l'alimentation.
- Si une gradation 0/1 à 10 V est utilisée, raccordez le fil violet marqué « DIM+ » au fil de gradation positif de l'alimentation. Les méthodes de câblage de classe 1 doivent être utilisées pour les raccordements de gradation. Si vous n'utilisez pas de gradation, encapsulez le fil violet.
- Si une gradation 0/1 à 10 V est utilisée, raccordez le fil gris ou rose marqué « DIM- » au fil de gradation négatif de l'alimentation. Les méthodes de câblage de classe 1 doivent être utilisées pour les raccordements de gradation. Si vous n'utilisez pas de gradation, encapsulez le fil gris ou rose.



### ÉTAPE 2 :

Assurez-vous que tous les codes locaux et provinciaux sont respectés lors du câblage et de l'installation du luminaire.